



EINSTELLHILFEN

Stoßdämpfer

(Offroad)

Ort	Gelände	Problem	Einstellung
Geraden	Lange Bodenwellen	1. Durchschlagen	A: Federvorspannung erhöhen B: Federrate erhöhen C: Mehr Druckstufe
		2. Springt zurück, fährt nicht geradeaus	A: Weniger Federrate B: Mehr Zugstufe
		3. Federt nicht aus	A: Weniger Zugstufe B: Federrate erhöhen
	Mittlere Bodenwellen	1. Aufsetzen, Heck schlägt in welligen Sektionen aus	A: Weniger Zugstufe
		2. Fühlt sich tief an	A: Federvorspannung erhöhen B: Weniger Zugstufe
		3. Zu steif	A: Weniger Federrate B: Weniger Federvorspannung C: Weniger Druckstufe
		4. Zu weich	A: Mehr Druckstufe
		5. Fährt nicht geradeaus	A: Mehr Zugstufe
	Kleine Bodenwellen	1. Elastisch	A: Mehr Zugstufe
2. Fühlt sich schwer an		A: Weniger Zugstufe	
3. Fehlende Traktion		A: Weniger Zugstufe	



Kurven	Einlenken in Kurven	1. Feder schlägt zurück	A: Weniger Federvorspannung B: Weniger Federrate C: Mehr Zugstufe D: Weniger Druckstufe
	Beschleunigen aus Kurven	1. Fehlende Traktion	A: Weniger Federrate B: Weniger Zugstufe
		2. Heck bleibt unten	A: Federvorspannung erhöhen B: Federrate erhöhen C: Mehr Druckstufe
Landung nach Sprüngen		1. Durchschlagen	A: Federrate erhöhen B: Mehr Druckstufe
		2. Schlägt aus	A: Federrate erhöhen B: Weniger Druckstufe
		3. Springt zurück	A: Mehr Zugstufe
Bergauf		1. Springt zurück	A: Weniger Federrate B: Mehr Zugstufe
		2. Aufsetzen, Heck schlägt in welligen Sektionen aus	A: Weniger Zugstufe
Bergab		1. Steif	A: Weniger Federrate B: Weniger Federvorspannung C: Weniger Druckstufe
		2. Springt zurück	A: Weniger Federrate B: Weniger Federvorspannung C: Weniger Druckstufe D: Mehr Zugstufe
Andere		1. Insgesamt zu steif	A: Weniger Federrate B: Weniger Druckstufe
		2. Fühlt sich elastisch an	A: Weniger Druckstufe
		3. Fühlt sich an als ob nicht genügend Hub genutzt wird	A: Weniger Federrate B: Weniger Druckstufe